

DEFINICIÓN DE LA IDENTIDAD DE LA RED DE INVESTIGACIÓN PARTICIPATIVA EN AMÉRICA LATINA

Red IPAL

Propuesta desarrollada por el Grupo Motor de la Red

Estrella Chávez, Paúl Cisneros, Leticia Costa, Emily Dupuits, Luisa Galindo, Adriana
Saldaña-Espejel y Micaela Trimble

25 de Agosto de 2023

1. Introducción

Entre julio de 2022 y mayo de 2023, los miembros del Grupo Motor de la Red IPAL se reunieron en cuatro sesiones para discutir los elementos que definen la identidad y el enfoque de la Red. La discusión consideró las conversaciones y materiales desarrollados desde la constitución de la Red y que resaltan sus elementos estructurantes. Estos materiales incluyeron¹:

1. Los resultados de la encuesta de “Evaluación de oportunidades y necesidades para la creación de una red latinoamericana de investigación colaborativa de bienes comunes” (Agosto, 2021).
2. El documento divulgado el día que se formó la Red (5 de noviembre, 2021), que contiene su nombre completo, un párrafo con la misión y las metas inicialmente planteadas.
3. La presentación oficial de la Red ante la International Association for the Study of the Commons Latinoamérica (IASC) (11 de mayo, 2022).

Este documento presenta una propuesta, con la que se busca incitar una reflexión profunda pero sintética, al interior de la Red, sobre el contexto geopolítico en torno al que se organiza la Red, su enfoque estratégico (temática y audiencia), los elementos que determinan su identidad (propósito, visión y misión) y los objetivos estratégicos de la Red.

2. Antecedentes

Como antecedentes de esta propuesta, es importante recordar que la idea de formar una red de colaboración surge del panel “La investigación colaborativa o participativa en el ámbito de los bienes comunes latinoamericanos”, durante el 1er. Congreso Latinoamericano de la IASC, en junio del año 2021. En julio del mismo año, dos de las organizadoras del panel junto con dos de los panelistas invitados, se reúnen a dialogar sobre el potencial de crear una red de colaboración latina (ellos conformaron el Grupo Motor de la Red), y se empieza a hablar de la potencial “Red de Investigación Participativa y Colaborativa (IP/C) en Bienes Comunes en América Latina”, hoy llamada la Red de Investigación Participativa en América Latina - Red IPAL.

En agosto de 2021 se distribuyó una encuesta a nivel latinoamericano para evaluar qué tan pertinente sería la creación de una red de investigación participativa y/o colaborativa en bienes comunes, y para octubre el Grupo Motor convocó a un encuentro virtual para formar la Red. La participación fue amplia y contó con cuatro tipos de personas autoidentificadas de acuerdo a su quehacer: 1) Académicos, estudiantes e investigadores (29.4%); 2) Líderes que viven y trabajan en su territorio (mujeres, hombres y jóvenes con el 28.9%); 3) Miembros de organizaciones No Gubernamentales (23.34%) y 4) Funcionarios públicos (18.43%).

¹ Los materiales mencionados están disponibles para consulta para todos los miembros de la Red que los requieran.

Muchas cosas han cambiado desde la fundación de la Red IPAL. Sus integrantes más activos se han reunido y han interactuado en múltiples espacios, se han revelado poco a poco los intereses y las visiones de cada quien y el Grupo Motor ha crecido, aunque también hay quienes se han alejado. La dinámica interna de los grupos de la Red, incluido el Grupo Motor, ha permitido lanzar varias iniciativas como el boletín, la página web que está actualmente en construcción, una exitosa propuesta de investigación y múltiples colaboraciones entre los integrantes.

Lo que no ha cambiado, es el enfoque y la estructura organizativa de la Red. La *investigación participativa de los bienes comunes* es lo que desde un principio ha inspirado esta iniciativa. Si bien es cierto que el componente de *bienes comunes* ha sido atractivo para muchos, es el aspecto transdisciplinar que subyace la teoría de los bienes comunes lo que une a quienes forman parte de la Red IPAL.

Respetando el principio de que cualquier persona con experiencia en proyectos de investigación colaborativa y participativa de bienes comunes latinoamericanos es bienvenida a la Red, varios investigadores y otros profesionales se han unido a la Red a lo largo del año y nueve meses de haber sido creada.

Desde su creación, la Red ha operado mediante una estructura organizativa de red que privilegia las relaciones horizontales y el trabajo basado en acuerdos mínimos que son impulsados por miembros de cada uno de los grupos con el apoyo del Grupo Motor.

3. Enfoque estratégico del trabajo de la Red

Para delimitar el enfoque estratégico de la Red, al interior del Grupo Motor se ha propuesto adoptar las siguientes definiciones.

La investigación participativa y/o colaborativa es una práctica que busca establecer colaboraciones entre actores académicos y otros tipos de actores, donde los saberes (conocimientos experienciales y teóricos) son empleados para el desarrollo de la investigación, para abordar problemáticas o temas locales, que sean de interés para los diversos actores involucrados.

Para que la participación y la colaboración ocurran es necesario asegurar la co-construcción mediante un involucramiento sustantivo de los actores en la identificación de preguntas de investigación, el diseño de los métodos de investigación, la recopilación y análisis de datos, interpretación de resultados, difusión de resultados y promoción de políticas.

Nuestra Red reconoce que el concepto de bienes comunes abarca múltiples tipos, sin embargo, escoge define como su ámbito privilegiado de trabajo a los bienes comunes naturales².

4. Contexto geopolítico en torno al que se organiza la Red

En términos geográficos, la Red IPAL abarca los países de América Latina. Estos países son reconocidos por su alta diversidad biológica y cultural. Entre otros, biomas como la Amazonía, proveen servicios ecosistémicos de interés global cuya estabilidad está siendo amenazada por la emisión de gases de efecto invernadero, y acelerado desarrollo de infraestructuras para el transporte y la expansión urbana y otros cambios en el uso del suelo. Debido a la riqueza de recursos naturales presentes en la región y la limitada capacidad administrativa y voluntad política de los actores que controlan el aparato del Estado, son comunes las amenazas a los procesos de organización territorial local por las industrias extractivas, prácticas productivas y el crecimiento urbano desorganizado que reducen la biodiversidad, la calidad del suelo, el aire y el agua (de Castro, Hogenboom y Baud, 2015; McKay, Suárez y Ruggerio, 2018; Dias et al., 2021; Alonso-Fradejas, y Ezquerro-Cañate, 2022).

Estas dinámicas crean retos para investigadores y otros actores interesados en lograr la sustentabilidad de los bienes comunes con el objetivo de asegurar bienestar para los habitantes de la región.

En términos políticos, el Grupo Motor ha identificado dos problemáticas que inciden sobre el avance de la investigación participativa de los bienes comunes en Latinoamérica: las asimetrías de poder y de valores, y la desarticulación entre investigadores en América Latina.

Las asimetrías de poder y valores se establecen entre diferentes actores, tipos de conocimiento y tipos de intervención en el territorio. Por otro lado, la desarticulación entre investigadores en América Latina presenta dos facetas: a) La baja interconectividad o escasas colaboraciones entre investigadores; y b) la escasez de recursos y espacios de aprendizaje y enseñanza de la investigación participativa, lo cual acentúa el problema de desarticulación.

² De acuerdo a los resultados de la encuesta de oportunidades y necesidades de agosto de 2021, entre 132 participantes, destacan como bienes comunes más trabajados el agua (52), los bosques (43) y las pesquerías (32). Además, Según el registro de miembros de la Red, que cuenta con 17 registros, el bien con los que más trabajan nuestros miembros es agua (10), seguido por Bosques (4), Suelo (4), Biodiversidad (3), Comunes urbanos (3), Recursos naturales (3), Territorio (3), Comunes rurales (2), Conocimiento, tradiciones y cultura (2), Pesca (2) y Otros (Alimentos silvestres, Democracia, Ecosistemas, Educación, Información, Innovación política, Instituciones tradicionales de manejo de bienes, Paisajes, Recursos mineros e hidrocarburos y Tierras comunales) (1 cada uno).

5. Elementos que identifican a la Red

Como respuesta a las problemáticas identificadas en la sección anterior, el Grupo Motor ha desarrollado una propuesta de elementos que identifican a la Red IPAL, como se describen abajo.

Propósito

Para reducir la desarticulación y contribuir a corregir las asimetrías de poder, la Red IPAL se plantea generar espacios diversos de interacción en investigación participativa que integren las problemáticas en torno a los bienes comunes de manera que se valore y haga visible la diversidad biocultural y se reflexione de manera holística sobre los bienes comunes en América Latina.

Visión

La Red IPAL es una comunidad interconectada que promueve el desarrollo de investigación participativa para la sustentabilidad de los bienes comunes en América Latina.

Misión

La Red IPAL construye espacios de diálogo e interacción para el desarrollo de procesos y herramientas de investigación, acción, enseñanza y aprendizaje participativos desde diversos saberes y conocimientos para la sustentabilidad de los bienes comunes en América Latina.

6. Objetivos estratégicos

Los objetivos estratégicos definen los ámbitos principales de organización de la Red y si bien se presentan de manera separada, se espera que funcionen mediante los grupos formados alrededor de cada uno, de manera coordinada y auto-organizada.

Comunicación e Interacción: Desarrollar estrategias diversas e inclusivas de comunicación e interacción para el encuentro de la gran diversidad de actores y para el intercambio de información, conocimiento y experiencias.

Educación: Ofrecer herramientas y espacios educativos enfocados al fortalecimiento de la capacidad de investigación colaborativa en espacios académicos y no académicos, con base en la pluralidad epistémica y ontológica.

Proyectos: Proponer, diseñar y ejecutar proyectos de investigación participativa en América Latina.

Políticas públicas: Promover una visión de bienes comunes en las políticas públicas de América Latina, mediante propuestas y análisis de políticas públicas para el avance de la investigación participativa en bienes comunes en la región.

7. Referencias

De Castro, F., Hogenboom, B. y Baud, M. (2015). Gobernanza ambiental en América Latina en la encrucijada. Moviéndose entre múltiples imágenes, interacciones e instituciones”. En *Gobernanza ambiental en América Latina*. Castro, F. de, Hogenboom, B. y Baud, M. [Eds.]. Buenos Aires: CLACSO.

Dias, V. M., Soares, P. P. D. M. A., Brondizio, E. S., & Cruz, S. H. R. (2021). Grassroots mobilization in Brazil’s urban Amazon: Global investments, persistent floods, and local resistance across political and legal arenas. *World Development*, 146, 105572.

McKay, B. M., Alonso-Fradejas, A. & Ezquerro-Cañate, A. (Eds.). (2022). *Extractivismo agrario en América Latina*. CLACSO-University of Calgary.

Suárez, F. & Ruggerio, C. (Eds.). (2018). *Los conflictos ambientales en América Latina I. casos y reflexiones*. Ediciones UNGS.